



## Memorial Descritivo

### **MEMORIAL DESCRITIVO PARA A OBRA DE PAVIMENTAÇÃO NA RUA MANOEL PIO E PARTES DAS RUAS ADEMAR G. SIMÕES, MIRELA M. C. CABRAL, CIDINHA, AVENIDA JOÃO CARLOS BARROS E RUA REGINA TOSTA, BAIRRO ALTO NITERÓI, SITUADAS NESTE MUNICÍPIO DE ATÍLIO VIVACQUA ES.**

#### **• DESCRIÇÃO DA OBRA**

O presente memorial descritivo trata-se de uma obra de pavimentação Rua Manoel Pio e partes das Ruas Ademar G. Simões, Mirela M. C. Cabral, Cidinha, Avenida João Carlos Barros e Rua Regina Tosta, Bairro Alto Niterói, situadas no Município de Atílio Vivacqua, nela será implantada pavimentação, passeio e sinalização viária.

#### **• Na instalação do canteiro de obra, serão executados os seguintes itens:**

- Placa de obra nas dimensões de 2.0 x 4.0 m, padrão DER, com 8 m<sup>2</sup>, durante execução da obra deverá ter uma placa de identificação da mesma. A placa de obra tem o objetivo de mostrar para a sociedade que os serviços realizados naquele local possuem responsáveis técnicos/profissionais legalmente habilitados, conforme definições da prefeitura.

- Execução de escritório em canteiro de obra em chapa de madeira compensada, não incluso mobiliário e equipamentos, com 14,50 m<sup>2</sup>, este escritório servirá durante a obra, para guardar alguns materiais, que serão utilizados na obra.

#### **• Na Sinalização Viária, serão executados os seguintes itens:**

- Sinalização vertical com chapa revestida em película, com 7,20 m<sup>2</sup>.
- Pintura de piso com tinta RETRORREFLETIVA (FAIXA DE PEDESTRE), em 177 m<sup>2</sup>.

#### **• No passeio, serão executados os seguintes itens:**

- Pintura de piso com tinta RETRORREFLETIVA (EM TODA VIA, DELIMITANDO A ÁREA DE PASSEIO DOS PEDESTRES), em 555,60 m<sup>2</sup>, após a conclusão da pavimentação asfáltica, será realizada a pintura do piso utilizando tinta Retrorrefletiva, a tinta RETRORREFLETIVA será aplicada de acordo com as especificações do fabricante, considerando a preparação adequada da superfície e a aplicação de demãos suficientes para garantir a durabilidade e aderência da pintura.

#### **• Na Pavimentação, serão executados os seguintes itens:**

Limpeza de superfície com jato de alta pressão, em 3514,29 m<sup>2</sup>, antes da aplicação do concreto asfáltico, a superfície existente será submetida à limpeza com jato de alta pressão, o jato de alta pressão removerá qualquer sujeira, detritos e resíduos soltos, proporcionando uma base limpa e adequada para a aplicação do concreto asfáltico.



CBUQ BINDER, em 253,00 toneladas, com espessura de 3 cm. Esse tipo de CBUQ é indicado para formar a camada de ligação da pavimentação. Isso se deve pelo fato de ter agregados minerais com maior diâmetro de graduação, maior porcentagem de vazios e menor porcentagem de material de enchimento (filler) e de ligante betumoso. O binder, vai abaixo da capa asfáltica e faz a ligação da primeira camada com as camadas da base.

O CBUQ Faixa A é uma mistura asfáltica que apresenta uma estrutura granulométrica ideal para camada de ligação de pavimentos, também chamada de "binder", em vias urbanas e rodovias. A camada de ligação é a camada que vem logo abaixo da "capa asfáltica" normalmente utilizada em vias de grande tráfego, apresentando maior proporção de agregados (britas) graúdos, maior porcentagem de vazios e menor proporção de CAP (Cimento Asfáltico de Petróleo) de acordo com o Departamento de Estradas de Rodagem (DER).

Pintura de ligação, em 7.028,58 m<sup>2</sup>, ela irá promover aderência entre as camadas de pavimento, garantindo que a massa asfáltica se fixe adequadamente ao pavimento existente. A pintura de ligação ajuda a evitar o desprendimento prematuro da nova camada de asfalto, proporcionando uma melhor qualidade e durabilidade do pavimento. Além disso, ela também pode ajudar a impermeabilizar a superfície do pavimento, protegendo-o contra a penetração de água e aumentando sua vida útil. Esta pintura será realizada em duas camadas, a primeira sobre o paralelepípedo existente, e a outra sobre o binder

Execução de pavimento com aplicação de concreto asfáltico, em 140,57 m<sup>3</sup>, com espessura de 4 cm, o pavimento será executado através da aplicação de concreto asfáltico, o concreto asfáltico será produzido em uma usina asfáltica devidamente licenciada e transportado em caminhões basculantes até o local da obra, serão observadas as espessuras e características especificadas no projeto.

Transporte com caminhão basculante de 10 m<sup>3</sup>, em 3.690,00 m<sup>3</sup>/km.

Atílio Vivacqua ES, 16 de agosto de 2023.

---

Inglid Gonçalves Giestas Dias  
Engenheira Civil

## ASSINATURAS (2)

Documento original assinado eletronicamente, conforme MP 2200-2/2001, art. 10, § 2º, por:

**JOSEMAR MACHADO FERNANDES**

CIDADÃO

assinado em 17/08/2023 14:19:54 -03:00

**INGLID GONÇALVES GIESTAS DIAS**

CIDADÃO

assinado em 17/08/2023 14:19:15 -03:00



### INFORMAÇÕES DO DOCUMENTO

Documento capturado em 17/08/2023 14:19:55 (HORÁRIO DE BRASÍLIA - UTC-3)

por JOSEMAR MACHADO FERNANDES (CIDADÃO)

Valor Legal: ORIGINAL | Natureza: DOCUMENTO NATO-DIGITAL

A disponibilidade do documento pode ser conferida pelo link: <https://e-docs.es.gov.br/d/2023-M90W15>